



测 试 报 告

Measurement Report

报告编号: CZ30210117C 号
Report No.

委 托 方 Customer	陕西四维衡器科技有限公司
样 品 名 称 Name of Sample	整车连续称重动态公路车辆自动衡器
型 号 / 规 格 Type/Specification	ZDG-100-MK
出 厂 编 号 Serial Number	20190360
制 造 单 位 Manufacturer	陕西四维衡器科技有限公司



批 准 人
Approved by 王喜阳
核 验 员
Checked by 邵俊峰
测 试 员
Measured by 行和平

测 试 日 期 2021 年 02 月 05 日
Measured Date Year Month Day



地址: 中国陕西·西安市航天基地神舟六路南段 580 号
Address: No.580Shenzhou-6 RoadXi 'an Shaanxi P.R.China
电话 (Tel) : 029-85838126 029-85838118

网址 (Website) :www.sims.ac.cn
邮编 (Post Code) : 710100
EMAIL: SXJZ82214617@163.com



陕西省计量科学研究院

Shaanxi Institute of Metrology Science

报告编号: CZ30210117C

第2页 共3页

Report No.

Page 2 of 3

陕西省计量科学研究院是西北国家计量测试中心的技术实体、西北大区最高的计量科学研究中心和授权的省级法定计量技术机构,并通过了中国合格评定国家认可委员会检测和校准实验室认可。

1、本次测试的技术依据(代号、名称):

Reference Documents for This Measurement (Code and Name)

参照 Q/SV002-2021 《整车连续称重动态公路车辆自动衡器》

2、本次测试所使用的主要设备:

Main Instruments Used in This Measurement

名称 Name	测量范围 Measuring Range	不确定度/准确度等级 或最大允许误差 Uncertainty or Accuracy Class or MPE	证书编号 Certificate No.	有效期至 Valid Date to
砝码	100t~1t	M ₁ 等级	CZ10208009J	2021-12-22
砝码	260kg~2g	M ₁ 等级	CZ10202668J	2021-09-23

3、测试地点及其环境条件:

Place and Environmental Conditions in the Measurement

地点: 宝鸡市高新区寨子路陕西四维衡器科技有限公司新厂区

Place

温度: 10℃

相对湿度: 40%

其它:

Temperature

Relative Humidity

Others

4、测试结果使用限制性说明

Restricted Conditions Using The Test Results

/





测试结果
Results of Measurement

报告编号: CZ30210117C

第3页 共3页

Report No.

Page 3 of 3

车型	通行状态	速度	最大示值误差	相对扩展不确定度 U_{rel}
两轴刚性	匀速	10 km/h	0.2%	0.1%
		15 km/h	0.1%	0.1%
		30 km/h	0.3%	0.2%
	跳秤	10 km/h	0.2%	0.1%
	冲秤	15 km/h	0.2%	0.2%
		30 km/h	0.4%	0.3%
停秤	15 km/h	0.2%	0.2%	
四轴刚性	匀速	10 km/h	0.1%	0.1%
		15 km/h	0.1%	0.1%
		30 km/h	0.4%	0.2%
	跳秤	10 km/h	0.1%	0.1%
	冲秤	15 km/h	0.1%	0.1%
		30 km/h	0.4%	0.3%
停秤	15 km/h	0.4%	0.2%	
六轴铰链	匀速	10 km/h	0.2%	0.1%
		15 km/h	0.1%	0.1%
		30 km/h	0.6%	0.2%
	跳秤	10 km/h	0.1%	0.1%
	冲秤	15 km/h	0.2%	0.2%
		30 km/h	0.6%	0.3%
停秤	15 km/h	0.1%	0.1%	

说明:

- 一、本系统的框架主要由三部分组成:
 - 1、传感器系统 (多路秤台和各类传感器);
 - 2、数据采集系统 (完成各类传感器数据的采集);
 - 3、主控系统 (算法计算和用户交互)。数据采集系统和主控系统之间通过百兆以太网进行连接通信。
- 二、测试过程描述:
 - 1、两轴刚性车装载砝码适量、四轴刚性车装载砝码适量、六轴铰链车装载适量砝码;
 - 2、在秤台中央分别以 10km/h、15km/h、30km/h 的速度匀速通过秤台, 每个速度至少通过 10 次, 记录测试数据, 得到 10 组测试数据;
 - 3、在秤台中央以 10km/h 的速度跳秤, 以这种方式通过秤台至少 10 次, 记录测试数据, 得到 10 组测试数据;
 - 4、在秤台中央分别以 15km/h、30km/h 的速度冲秤, 以这种方式通过秤台至少 10 次, 记录测试数据, 得到 10 组测试数据;
 - 5、在秤台中央以 15km/h 的速度上秤、经缓慢刹车, 最终停在衡器上, 以这种方式通过 10 次, 记录测试数据, 得到 10 组测试数据。
- 三、通行状态:
 - 1、匀速是指检测车辆以一定速度匀速通过衡器;
 - 2、跳秤是指检测车辆第一个轴停在衡器前, 然后迅速加油通过衡器, 并在衡器上刹车;
 - 3、冲秤是指检测车辆以一定速度驶上衡器, 然后在衡器上紧急刹车;
 - 4、停秤是指检测车辆以一定速度驶上衡器, 经缓慢刹车, 最终停在衡器上。

以下空白
Blank below

核验员

Checked by

测试员

Measured by

注: 1、未经本院同意, 部分复制本证书无效。

Note: This Report Partly Copied is Invalid if Not Approved by SIMS.

2、本报告的测试结果仅对所测试的样品有效。

The Results Are Only Responsible for the Sample Measured.

3、本报告封面未加盖测试专用章无效。

This Report Is Invalid if the Cover No Stamp.

