

汽车衡称重异议处理实例与防范对策

□郭逸潘

(江西铜业集团有限公司永平铜矿, 江西 上饶 334000)

【摘要】汽车衡称重异议, 关乎供需双方经济利益和诚信声誉。而且, 国家有待健全处理标准规范, 学者较少研究防范对策措施。因此, 先简述本单位汽车衡管理现状, 再分享三起汽车衡称重异议处理实例, 并交流一些汽车衡称重异议防范对策。

【关键词】衡器; 汽车衡; 过磅偏差; 称重异议; 作弊手段

文献标识码: A 文章编号: 1003-1870 (2024) 10-0014-03

引言

汽车衡, 俗称“地磅”, 是称量汽车及其所装载货物的重要设备, 具有称量精准、运行稳定、维护便捷等优势, 被广泛应用于矿山、冶金、化工、建材、港口、物流、粮食等行业领域。然而, 由于各种各样的原因, 汽车衡比较容易出现称重异议问题, 甚至逐步演变升级为称重争议事件。

如何拿出供需双方都能认可的处理方案, 促使此类问题早日得到妥善解决, 是衡器管理人员在实际工作中不得不面对的棘手难题。另一方面, 国家有待健全汽车衡称重异议处理标准规范, 学者也较少研究汽车衡称重异议防范对策措施, 用户普遍亟

需便于执行的标准或可供参考的案例。

1 现状简介

永平铜矿位于江西省铅山县, 是主产铜、硫、伴生金、银、钨、铁的大型有色金属矿山。现有三台正常在用的汽车衡, 主要承担着大宗原料、主副产品、废旧物资等货物进出称重的重要任务, 如水泥、石灰、钢球、硝酸、盐酸、石英砂、电石渣、正(异)丁醇等原料, 硫精矿、钨精矿、铁精粉、硫酸等产品。凡涉及贸易结算的电子汽车衡, 均被列入强制性计量检定范畴进行管理, 定期向法定计量技术机构申请检定, 检定结果合格。详见下表。

表 永平铜矿汽车衡使用情况明细表

序号	设备名称	型号规格	分度值	最大称量	生产厂家	货物品种	应用领域	溯源结果
1	动态汽车衡	DZJ4009-F02	20kg	100t	众加利	原矿石	指导生产	自校合格
2	电子汽车衡	SCS-60D	20kg	60t	梅特勒-托利多	钢球、石英砂、电石渣、正(异)丁醇、硫精矿、钨精矿、铁精粉、废铁、废电缆、废电机等	贸易结算	检定合格
3	电子汽车衡	SCS-120	20kg	120t	梅特勒-托利多	水泥、石灰、硝酸、盐酸、硫酸等	贸易结算	检定合格

经过统计，本单位近3年累积发生称重异议问题三起，分别属于钢球采购、硫酸销售、废铁处置等工作环节。由于坚持以客观事实为依据，秉承“公平、公正、公开”原则，这些称重异议问题都得到有效处置，没有演变升级成称重争议事件。

2 处理实例

2.1 真实案例一

问题描述：2021年11月24日8时35分，某客户提运硫酸的罐车出矿过磅净重32550kg。10时30分，该硫酸罐车返厂过磅净重31600kg，司机通过电话向汽车衡管理人员反映双方磅差950kg。

处理过程：该司机反馈后，汽车衡管理人员立即向司磅员了解情况，并调取过磅现场监控视频。由于监控系统部分摄像头故障，汽车衡管理员未能成功取证。但在查阅当天过磅记录时，汽车衡管理人员发现有一辆三轮车过磅毛重同双方磅差950kg雷同，过磅时间也与该硫酸罐车过磅时间相近。随后及时向该三轮车司机了解情况，该硫酸罐车尚未完成过磅时，三轮车就已紧随其后驶上承载台面，司磅员也没有发现这一情况，正常读数、配对、保存。

处理结果：经过多方核实，计量部门为该硫酸罐车重新出具磅单，对该三轮车司机予以批评教育，对该汽车衡司磅员予以绩效考核。

2.2 真实案例二

问题描述：2022年10月14日9时许，某客户转运废铁的车辆进矿过磅皮重9860kg。该车辆在仓库提货装车时，纪检部门就接到某群众来访电话，实名举报该废铁车辆存在随意倾倒渣土、弄虚作假作弊的现象。

处理过程：该群众举报后，纪检、销售、计量、保卫等部门高度重视、协同处理。经核查取证，渣土重约840kg。该客户系首次来矿投标，为了确保能够成功中标，故意哄抬废铁让售价格，明显偏离周边市场行情。该废铁车辆2022年10月11日开始提货，每次前往磅房途中，先将渣土装进车斗，再到磅房过磅皮重；每次前往仓库途中，又将渣土卸至路

旁，才去仓库提货装车。此外，监磅员没有随车到场监督，司磅员没有检查车斗情况。

处理结果：经过专题研究，本单位终止废铁让售合同，将该客户纳入失信黑名单，将该车辆取消矿区通行资格，并对监磅员予以诫勉谈话，对司磅员予以绩效考核。

2.3 真实案例三

问题描述：2023年1月13日9时许，某供方运送钢球的车辆出厂过磅净重18080kg。14时许，该车辆进矿过磅净重15320kg。司机、押运等人发现双方磅差2760kg，当场向司磅员提出异议。

处理过程：该问题发生后，计量部门先向司机、押运、司磅等人员了解过磅现场情况，并调阅过磅现场监控视频。经过了解，该钢球车辆到矿等候过磅时，前轮较长时间停在承载器端盖板上，汽车衡称重仪表也出现“负重量”报警提示，司磅员通过多次点按清零键，才消除“负重量”报警提示。

由于该供应商属于集团公司内部单位，该司机、押运等人员均为长期固定用工；该钢球车辆已经卸货入库、难以重新过磅；采购方能够提供汽车衡检定合格证书，供应商无法提供汽车衡检定合格证明，所以采购、计量、生产、保卫等部门共同盘点钢球库存数量，友好协商事件处理方案。

处理结果：经过盘点核实，计量部门重新出具过磅单据，供销部门继续履行采购合同，生产部门据实列支采购费用；司机、押运等人员违反货物过磅管理制度，负直接责任，予以批评教育；司磅员违反设备操作技术规程，负次要责任，予以绩效考核。

3 防范对策

汽车衡发生称重异议的原因错综复杂，有可能是供需某方设备故障失准，有可能是供需双方计量方式差异，还很可能是运输途中货物淋雨、遗撒、被盗，不法分子弄虚作假、谋取私利等各种原因^[1]。为了减免发生汽车衡称重异议问题，除了认真做好日常基础工作，还建议主动采取如下防范措施。

3.1 安装监控系统

监控系统，是一种非常实用的安防设施，可有

效遏制不法分子作弊行为。我们应在过磅现场安装高清红外线监控系统，特别是汽车衡承载器两端和控制室内部等重要位置，应能够多角度、无死角、不间断地抓拍或录像，且要较长时间保存监控系统影像，以便随时调阅过磅现场图片、视频等资料。

3.2 申请计量检定

根据国家实施强制管理的计量器具目录，用于贸易结算的汽车衡，属于国家强制检定计量器具，用户可享受免征检定费用的优惠政策。我们应主动向法定计量技术机构申请周期检定，以确保计量数据的准确性、合法性，依靠这一强有力的法律武器维护自身合法权益。

3.3 开展期间核查

为了确保汽车衡称重过程受控，我们应定期开展期间核查，重点检查人员、设备等影响因素。若有标准砝码等计量标准器具，经过专业培训或具备相应资质的人员，可按国家计量技术规范自行开展内部校准。条件确实有限的，可选用随机抽车比对的方式，验证设备和数据是否正常。

3.4 加强运输管理

车辆在供方处过磅皮重、提货装车、过磅毛重后，运输至需方处过磅毛重、验货卸车、过磅皮重，每一个环节都有可能引发称重异议或争议。但运输途中是最经常出现问题的，甚至司机、押运等人员都没有察觉、懵然不知。因此，供需双方都对负责运输货物的物流单位提出要求，如运输前盖好篷布，以免淋雨、撒落；运输中控制车速、避让坑洞，防止车辆颠簸、货物掉落，也尽量不要较长时间在饭店、宾馆等处停车逗留，以免货物部分被盗、丢失。

3.5 严惩作弊欺诈。某些不法分子在利益驱使下惯于弄虚作假，甚至内外勾结，恶意造成“缺斤少两”。作弊手法五花八门，有改装水箱的，有更换牌照的，有不完全上磅称量的，有偷装电子遥控作弊器的^[2]。我们应建立诚信失信机制，健全问责追办办法，加大考核惩处力度，做到违规必究、违章必罚，坚持只认事实、不留情面。只有及时主动彻底

地清除这种“害群之马”，才能够维护计量管理的严肃性和权威性^[3]。

4 结语

汽车衡管理，是一项极其重要又复杂的工作，关系到供需双方经济利益和名誉声誉。因此，我们更要自觉树立事前预防思维，提前采取防范对策措施，比如购置监控系统、定期溯源取证、加强运输管理、严惩作弊欺诈等措施，以把牢守好货物进出称重这个重要关口。如果发生称重异议，我们也应用心、细心、耐心，认真了解现场情况，及时调取影像证据，仔细分析问题原因，才有助于厘清事实、分清责任。而且，主动沟通、友好协商，才更容易促使供需双方达成共识。

参考文献

- [1] 李开勇, 陈玉明. 物资计量中异议的处理[J]. 中国计量, 2008(5):39-40.
- [2] 曹莹. 电子汽车衡作弊类型及防范措施[J]. 衡器, 2015, 44(02):16-17.
- [3] 袁志明. 加强计量异议管理的几点思考[J]. 中国计量, 2000, (11):21-22.

作者简介

郭逸潘（1991年—），男，机电工程师。主要从事质量计量技术管理工作。