

# 对市场上电子汽车衡检查所发现问题的分析

江苏省计量科学研究院 刘 炜

**【摘要】** 电子汽车衡作为重要计量器具之一，其功能是为大宗物品称重计量，常常用于贸易结算。但是在对市场上正在使用的电子汽车衡进行检查时发现存在较多问题，本文就市场上使用的电子汽车衡进行检查时发现的问题进行分析。

**【关键词】** 汽车衡 市场检查 问题

电子汽车衡作为重要计量器具之一，其功能是为大宗物品称重计量，常常用于贸易结算。但是在对市场上正在使用的电子汽车衡进行检查时发现存在较多问题。

## 1. 利益驱使

由于电子汽车衡的称量结果常常用于贸易结算，部分使用者擅自改动称重显示仪表的内存程序，使其变为根据实际需要任意改变称量结果的“鬼秤”，损害消费者利益。但是，目前检定规程或国家标准，都没有提到对电子汽车衡使用显示仪表的软件测评。

而另一种“鬼秤”的方式就是通过汽车衡的某一只称重传感器信号线加装摇控接收装置，通过摇控方式人为改变传感器阻值和电压，从而改变称重数据，破坏汽车衡计量性能的准确性。

## 2. 质量意识依旧淡漠

部分厂家虽取得制造计量器具许可证，但实际生产过程中，并没有将生产条件考核规范的要求贯穿于生产过程的始终，甚至严重违背考核规范的要求，生产厂家虽然建立健全各项计量管理制度和质量管理制度，但是实际情况怎样是：以产品出厂检定制度为例，能够全面按照标准或规程进行产品出厂检定的几乎没有，不是没有能力，而是生产厂家自己简化手续，对长时间入库未出厂的产品不能及时组织后续检定和状态检查。

## 3. 关键生产工序未严格控制

有的生产厂家工序清楚、工艺严格、各项制度执行也到位，对外购、外协部件有严格的检验制度，保证了不合格的产品不流入下一道工序；其次对关键部件的采购定点也实行严格的评价制度，产品进厂逐件检验；对影响产品性能的关键工艺有严格的筛选和老化程序，确保了产品的质量。而有的生产厂家就不是这样，外购、外协件不定点采购，随意性较大，关键的元器件不筛选，不老化，特别是称重传感器和称重仪表等关键元器件，自己也无验收手段，好不好装秤以后再说，产品不合格也不知道是哪个环节有问题。有的生产厂家的老化设备明显不能满足生产的需要，有的生产厂家

连最简单的老化手段也没有。

#### 4. 人员的技术状况和整体素质有待提高

一个企业的产品如何保证质量水平，不仅仅依赖个别工程技术人员就可以解决的，它需要从管理人员到操作人员共同的努力，就产品质量的从严把关而言，执行出厂检定的人员素质的高低起着很大的作用，我们了解到执行出厂检定的人员对标准或规程的理解不够比较普遍，有的甚至出厂检定记录还没有统一的记录格式，检定人员不熟悉检定规程和国家标准，不清楚检定什么项目，出厂检定质量难以得到保证。

由于电子汽车衡作为贸易结算的计量器具直接影响到国计民生，因此，用户在选购产品时，一定要选购正规企业生产的产品。目前市场上一些非正规企业的较多，且质量较差，而价格又远远低于正规企业的产品，致使电子汽车衡产品市场竞争更加激烈，造成正规生产厂家为了降低成本，产品质量也出现不同程度的波动。

综上所述，解决这些问题关键在监管部门和技术机构，但目前的国家标准和检定规程有一些方面的问题没有涉及，如称重显示仪表的软件测评和称重传感器的防作弊问题。还有就是对汽车衡材料的规定，早在计划经济时期的国标就规定使用钢板的规格和强度，随着市场经济的到来，现行国标仍没有做明确规定，而美国的标准却加强了汽车衡的强度检测，从而使制造商不能偷工减料，希望正在修订的国标能够增加类似内容。这样，监管部门和技术机构就“有标可依”，一些问题将迎刃而解。

#### 作者简介

作者：刘 炜

单位名称：江苏省计量科学研究院

部 门：质量密度室

职 称：高工

联系电话：13851950033

电子信箱：lwwb@163.com

通讯地址：南京光华东街3号

邮政编码：210007